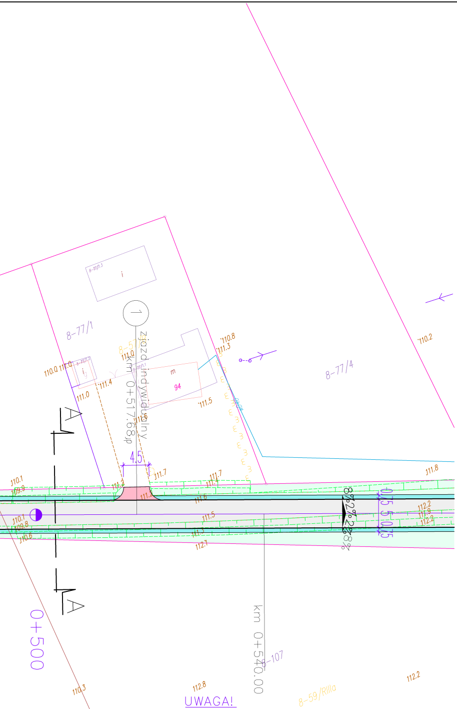

zjazd indywidualny
km 0+517.68
①
4.5
0.75 5 0.75
8% 2% 2% 8%
km 0+540.00
0+500
A
A
8-77/1
8-77/4
8-107
8-59/Rilla
m
94
110.2
110.8
111.3
111.5
111.0
111.4
111.7
111.8
112.2
111.9
112.1
112.8
110.3
110.1
109.9
109.8
110.6

UWAGA!

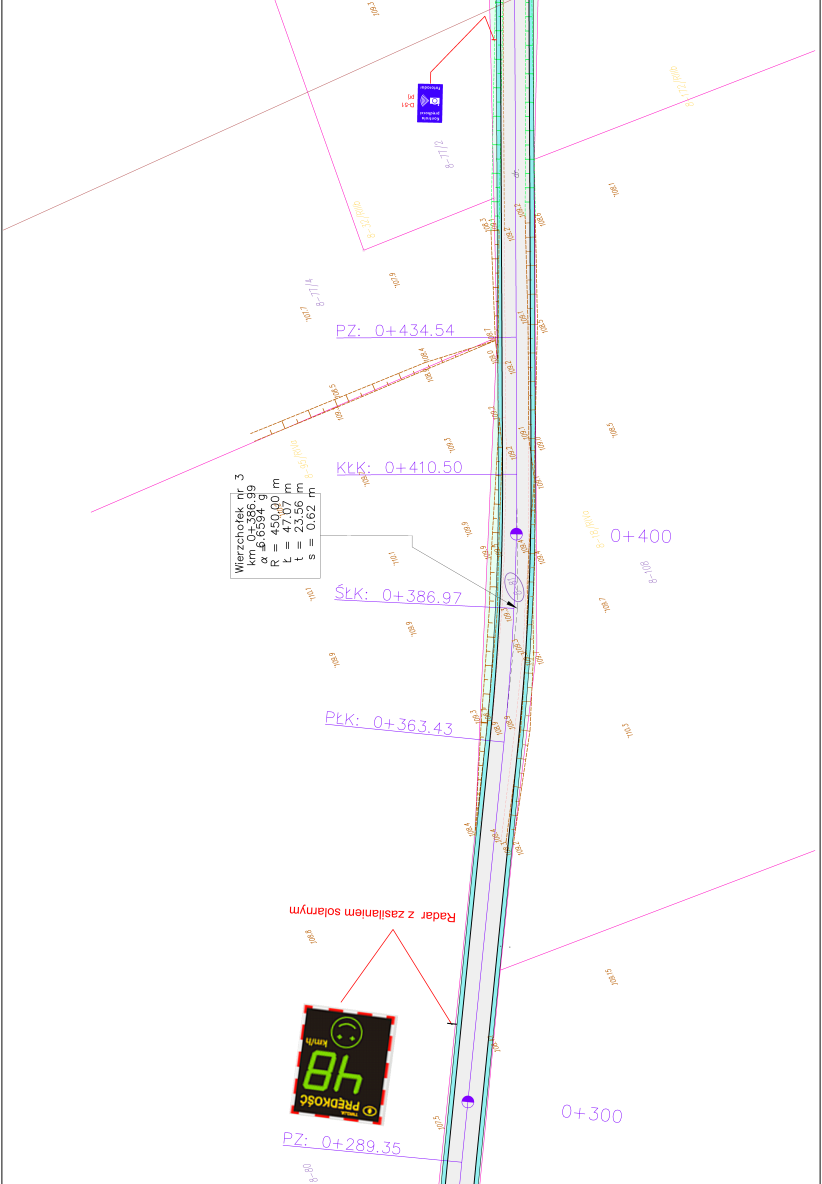
Lokalizację zjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami i wskazaniami mieszkańców–właścicielami dla poszczególnych posesji.

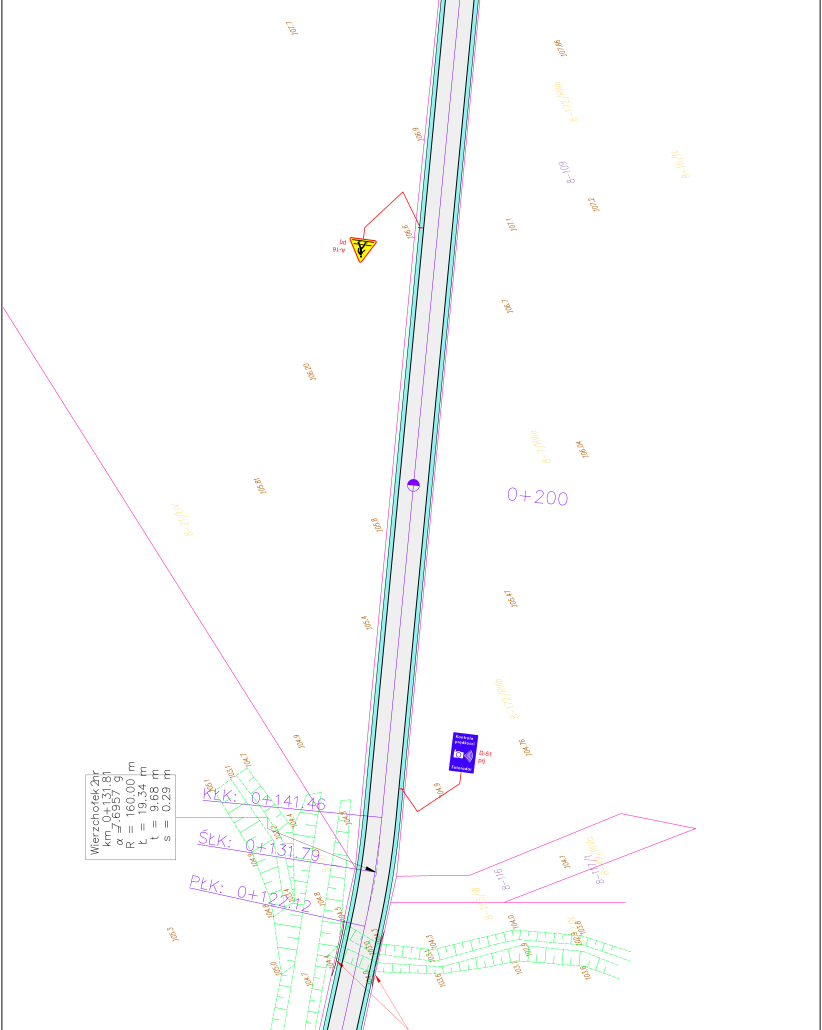
Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

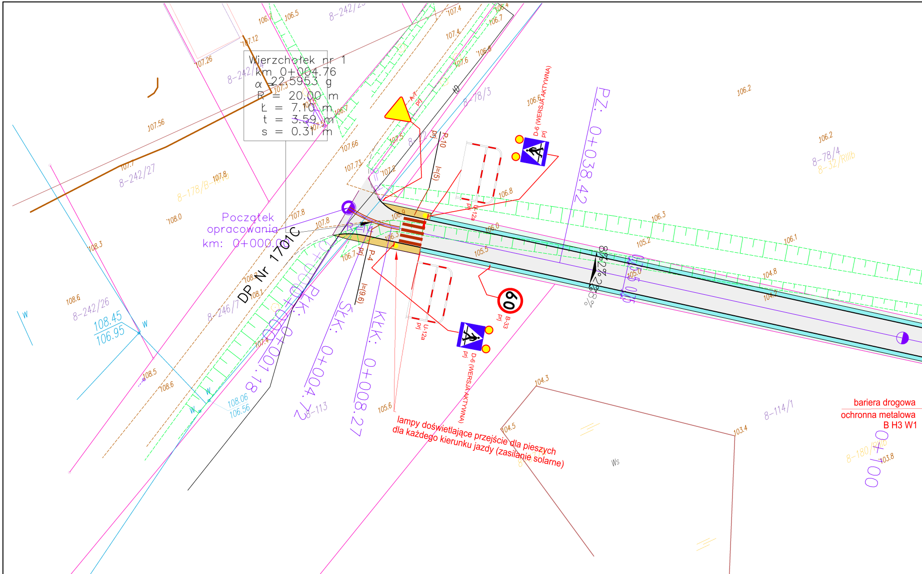
GMINA PŁUŻNICA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Płużnica
87-214 PŁUŻNICA 60

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 070111C
w miejscowości NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA

mgr inż. Waldemar Juda	PODPIS:	RYS. NUMER 2.1
SKALA: 1 : 500	DATA: Luty 2019 r.	


PZ: 0+434.54
KŁK: 0+410.50
ŚŁK: 0+386.97
PŁK: 0+363.43
PZ: 0+289.35
0+400
0+300
Wierzchołek nr 3
km 0+386.99
α = 6.6594 g
R = 450.00 m
Ł = 47.07 m
t = 23.56 m
s = 0.62 m
Radar z zasilaniem solarnym
48
km/h
PRĘDKOŚĆ
D-51
Kontrola prędkości
Fotoradar
8-32/RIIIb
8-77/2
8-77/4
8-95/RIVa
8-18/RIVa
8-108
8-172/RIIIb
8-81
8-80
dr.
109.3
108.1
107.9
107.7
108.5
109.3
110.1
109.9
109.7
110.3
109.15
108.8
107.5


107.7
107.86
8-172/RIIIb
106.9
8-109
8-16/N
107.2
106.6
107.1
A-16
prj
106.7
106.20
8-7/RIIIa
106.04
105.81
0+200
8-21/ŁIV
105.8
105.47
105.4
8-172/RIIIb
104.9
Kontrola prędkości
Fotoradar
D-51
prj
104.76
104.9
Wierzchołek 2nr
km 0+131.81
α = 7.6957 g
R = 160.00 m
Ł = 19.34 m
t = 9.68 m
s = 0.29 m
104.7
103.1
105.1
KŁK: 0+141.46
104.4
104.8
103.2
ŚŁK: 0+131.79
104.9
8-91
PŁK: 0+122.12
103.4
104.8
104.8
104.5
104.1
8-117/1
8-49/RIVa
8-116
8-183/W
105.3
104.4
103.0
104.3
104.0
104.3
103.1
103.6
104.0
102.9
103.8
8-27/N
102.9
103.7
103.6
105.0
104.7


Wierzchołek nr 1
km 0+004.76
α = 22.5953 g
R = 20.00 m
Ł = 7.10 m
t = 3.59 m
s = 0.31 m
Początek opracowania km: 0+000.00
DP Nr 1701C
PZ: 0+038.42
KŁK: 0+008.27
ŚŁK: 0+004.72
PŁK: 0+001.18
0+000
0+100
0+035
2%
8%
8%
D-6 (WERSJA AKTYWNA) prj
U-12a prj
B-33 prj
A-7 prj
P-10 prj
l=(5)
P-4 prj
l=(9.6)
60
bariera drogowa ochronna metalowa B H3 W1
lampy doświetlające przejście dla pieszych dla każdego kierunku jazdy (zasilanie solarne)
8-242/27
8-242/26
8-246/1
8-178/3
8-78/4
8-32/RIIIb
8-114/1
8-113
8-180/RIIIb
108.45
106.95
108.06
106.56
Ws
W

LEGENDA

- ▨ JEZDNIA Z MASY ASFALTOBETONOWEJ
- 🟦 PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
- 🟥 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI GRUNTOWE
- 🟩 ZIELEŃ PRZYDROŻNA
- — KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ JEZDNI OBNIŻONA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
- 2.0% 2.0% POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
- GRANICE DZIAŁEK
- A — A PRZEKRÓJ POPRZECZNY
- ⚠ - Oznakowanie pionowe i brd proj.
- - Oznakowanie poziome istn.
- - Oznakowanie poziome prj.
- ⚠ - Oznakowanie pionowe istn.
- ⚠ - Oznakowanie pionowe do likw. lub zasłonięcia