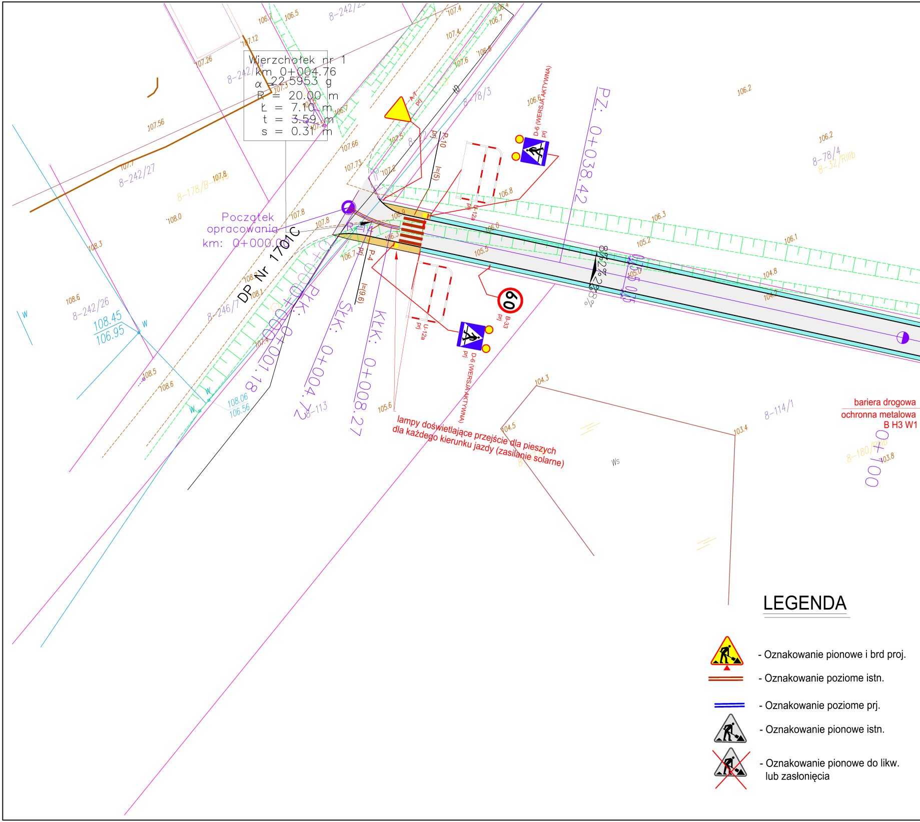
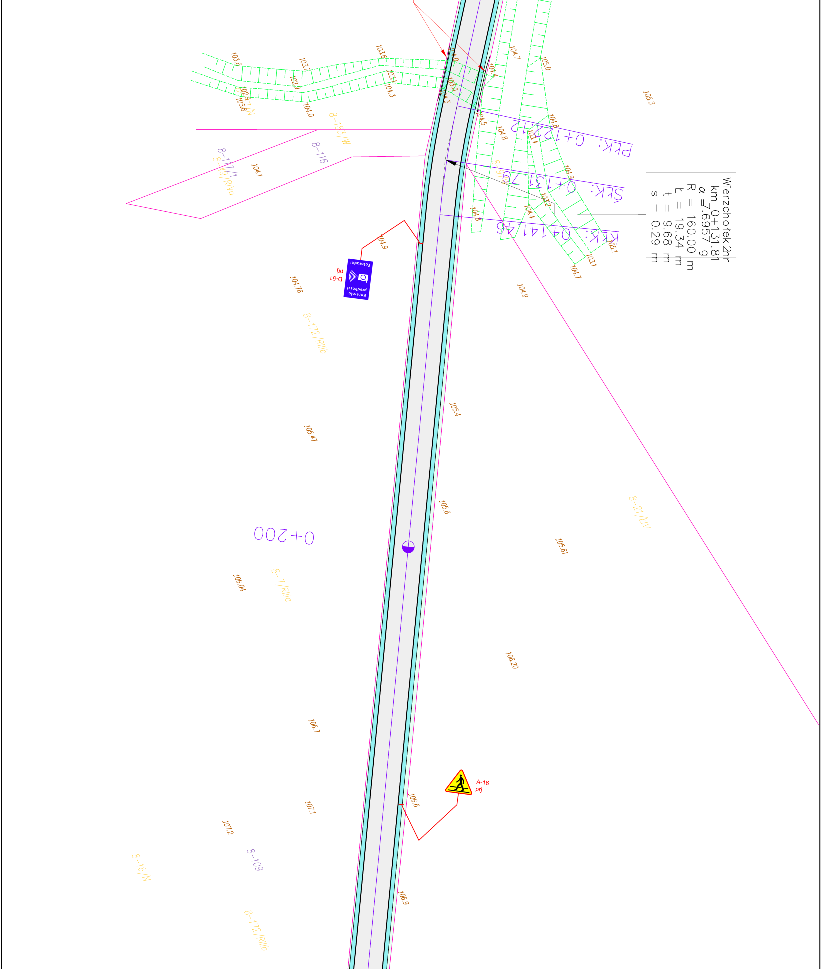
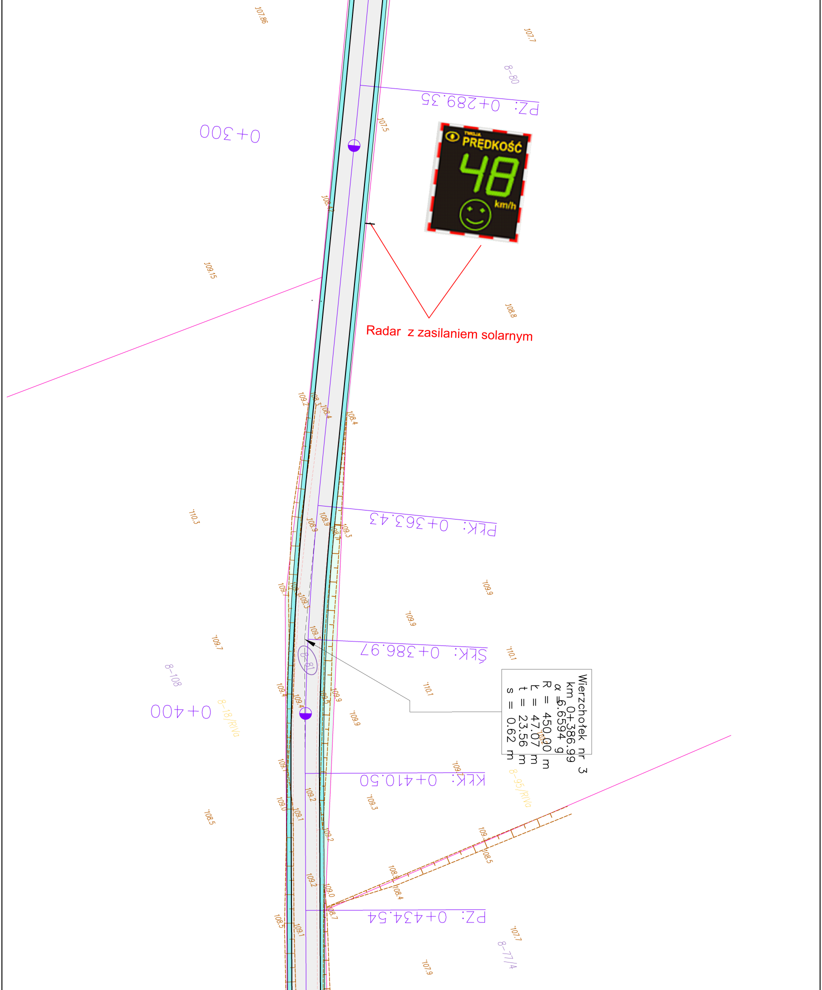
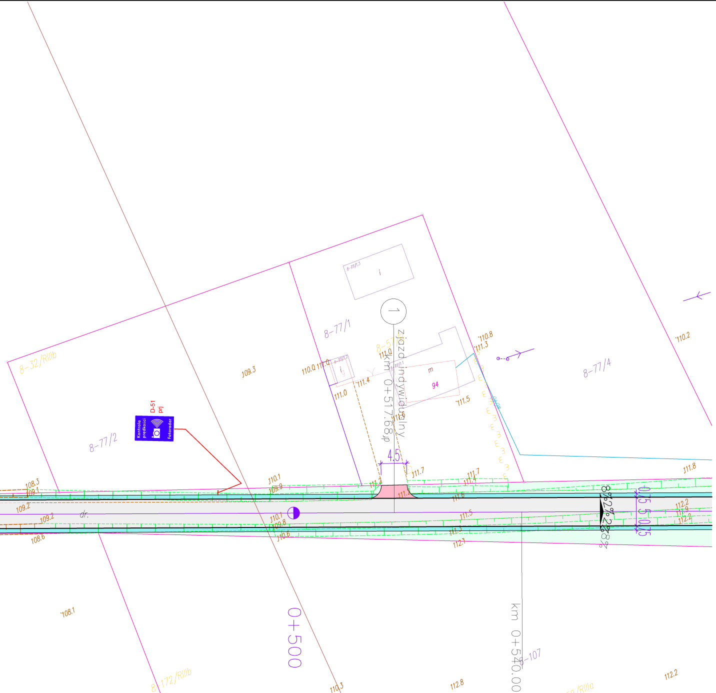

Wierzchołek nr 1
km 0+004.76
α = 22.5953 g
R = 20.00 m
Ł = 7.10 m
t = 3.59 m
s = 0.31 m
Początek opracowania
km: 0+000.00
DP Nr 1701C
PłK: 0+001.18
SłK: 0+004.72
KłK: 0+008.27
PZ: 0+038.42
0+100
lampy doświetlające przejście dla pieszych dla każdego kierunku jazdy (zasilanie solarne)
bariera drogowa ochronna metalowa B H3 W1
A-7 prj
D-6 (WERSJA AKTYWNA) prj
U-12a prj
B-33 prj
P-10 prj
P-4 prj
l=(5)
l=(9.6)
60
8-242/27
8-242/26
8-246/7
8-242/25
8-78/3
8-78/4
8-32/RIIIb
8-178/B-IVb
8-113
8-114/1
8-180/RIIIb
108.45
106.95
108.06
106.56
107.56
107.26
107.12
106.7
106.5
107.4
106.7
107.4
107.6
106.8
107.66
107.73
107.8
107.8
108.0
108.3
108.6
108.5
108.6
106.6
106.8
106.0
106.3
105.2
106.1
104.8
104.7
105.5
105.6
104.3
104.5
103.4
103.8
106.2
106.2
W
Ws
LEGENDA
- Oznakowanie pionowe i brd proj.
- Oznakowanie poziome istn.
- Oznakowanie poziome prj.
- Oznakowanie pionowe istn.
- Oznakowanie pionowe do likw. lub zasłonięcia


Wierzchołek 2nr
km 0+131.81
α = 7.6957 g
R = 160.00 m
Ł = 19.34 m
t = 9.68 m
s = 0.29 m
PŁK: 0+122.12
SŁK: 0+131.79
KŁK: 0+141.46
0+200
Fotoradar
Kontrola prędkości
D-51
prj
A-16
prj
8-183/W
8-116
8-117/1
8-49/RIVa
8-172/RIIIb
8-21/ŁIV
8-7/RIIIb
8-109
8-16/N
8-172/RIIIb
103.6
103.7
103.6
102.9
102.9
103.8
104.0
103.1
104.3
104.0
103.9
104.3
104.4
104.7
105.0
105.3
104.5
104.8
104.8
103.4
104.9
103.2
104.4
104.8
105.1
103.1
104.7
104.1
104.9
104.76
104.9
105.4
105.47
105.8
105.81
106.04
106.20
106.7
106.6
107.1
107.2
106.9


PZ: 0+289.35
0+300
TWOJA PRĘDKOŚĆ
48
km/h
Radar z zasilaniem solarnym
PŁK: 0+363.43
ŚŁK: 0+386.97
Wierzchołek nr 3
km 0+386.99
α = 6.6594 g
R = 450.00 m
Ł = 47.07 m
t = 23.56 m
s = 0.62 m
0+400
KŁK: 0+410.50
PZ: 0+434.54
8-80
8-81
8-108
8-18/RVa
8-95/RVa
8-77/4
107.86
107.7
107.5
109.15
108.8
110.3
109.9
110.1
109.7
108.5
107.9


8-32/RIIIb
8-77/2
Kontrola prędkości
Fotoradar
D-51
prj
8-77/1
1
zjazd indywidualny
km 0+517.68
4.5
94
m
8-77/4
0+500
km 0+540.00
8-107
8-172/RIIIb
8-59/RIIIa
dr.
2%
8%
0.75
5
0.75
108.3
109.1
109.2
108.6
108.1
109.3
110.1
109.9
109.8
110.6
110.0
111.0
111.4
111.5
111.7
111.6
111.3
112.1
110.8
110.2
111.8
112.2
112.8
110.3

UWAGA!

Lokalizację zjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami i wskazaniami mieszkańców–właścicielami dla poszczególnych posesji.

Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

GMINA PŁUŻNICA z siedzibą w Urzędzie Gminy Płużnica 87-214 PŁUŻNICA 60	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 070111C w miejscowości NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA	
mgr inż. Waldemar Juda	PODPIS:
SKALA: 1 : 500	DATA: Luty 2019 r.

RYS.
NUMER

2.1