

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw:
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 070111C w miejscowości Nowa Wieś Królewska; obecnie droga ma nawierzchnię żużlową, nawierzchnia, która jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego ze względu na pylenie, duże nierówności, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas. Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana na działce numer 81 oraz 74/2 w obrębie Nowa Wieś Królewska, gmina Płużnica, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko-pomorskie; droga jest usytuowana wzdłuż istniejących pól uprawnych oraz sporadycznie zabudowań mieszkalnych. Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 5,0m (2 pasy zmiennej szerokości), poboczy utwardzonych - 2x0,75m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,0m

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej. Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.)

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz na początku drogi.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barrierki ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się ustawienie stalowych barier energochłonnych.

Ponadto w ramach inwestycji ustawione zostaną barieroporęcze U-12a oraz fotoradar z zasilaniem solarnym. Przejścia dla pieszych zostaną doświetlone lampami LED z zasilaniem solarnym. Rozmieszczenie elementów brd zamieszczono na rys 2.1 i 2.2.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ PRGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: do końca grudnia 2019 roku.